

## 正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

### 教科書の理解度を試す 復習テスト<二級ガソリン>

P21 [2] の 5  ※解答に訂正は ありません。	誤	5. 電子制御式サスペンションのショック・アブソーバの減衰力は、一般に通常走行時には低めに、高速時や制御時には高めに設定されている。
	正	5. 電子制御式サスペンションのショック・アブソーバの減衰力は、一般に通常走行時には低めに、高速時や制動時には高めに設定されている。

平成 13. 4. 27 発行 初版～令和 3. 10. 18 発行 第二版 第 2 刷向 (R4. 3. 4 現在) (株)整研出版社