

正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

自動車整備士学科試験

四肢択一式 2級ジーゼル(分野別)問題集

P17 【 10】の問題文 (解答に訂正は ありません)	誤	着火順序が1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4の直列6シリンダ・エンジンの第4シリンダが圧縮上死点にあります。この状態からクランクシャフトを回転方向に120°回転させたとき、エキゾースト・バルブが開いているシリンダとして、適切なものは次のうちどれか。									
	正	着火順序が1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4の直列6シリンダ・エンジンの第2シリンダが圧縮上死点にあります。この状態からクランクシャフトを回転方向に120°回転させたとき、エキゾースト・バルブが開いているシリンダとして、適切なものは次のうちどれか。									
P57 【 4】の問題文 (解答にも訂正が あります)	誤	(2) 自己温度制御型グロー・プラグの発熱部は、並列接続したブレーキ・コイルとラッシュ・コイルで構成されている。									
	正	(2) 自己温度制御型グロー・プラグの発熱部は、直列接続したブレーキ・コイルとラッシュ・コイルで構成されている。									
P63 【 3】の問題文 (解答に訂正は ありません)	誤	(4) シンクロナイザ・リングの外側が摩耗すると、変速時にギヤが入りにくくなる。									
	正	(4) シンクロナイザ・リングの外側が摩耗すると、変速時にギヤが入りやすくなる。									
P108 【 5】の問題文 (解答に訂正は ありません)	誤	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>空車時前軸荷重</th> <th>空車時後軸荷重</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レ ッ カ ー 車</td> <td>1 0 0 0 0 N</td> <td>8 0 0 0 N</td> </tr> <tr> <td>乗 用 車</td> <td>8 0 0 0 N</td> <td>5 3 0 0 N</td> </tr> </tbody> </table>		空車時前軸荷重	空車時後軸荷重	レ ッ カ ー 車	1 0 0 0 0 N	8 0 0 0 N	乗 用 車	8 0 0 0 N	5 3 0 0 N
		空車時前軸荷重	空車時後軸荷重								
レ ッ カ ー 車	1 0 0 0 0 N	8 0 0 0 N									
乗 用 車	8 0 0 0 N	5 3 0 0 N									
正	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>空車時前軸荷重</th> <th>空車時後軸荷重</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レ ッ カ ー 車</td> <td>1 0 0 0 0 N</td> <td>6 0 0 0 N</td> </tr> <tr> <td>乗 用 車</td> <td>8 0 0 0 N</td> <td>5 3 0 0 N</td> </tr> </tbody> </table>		空車時前軸荷重	空車時後軸荷重	レ ッ カ ー 車	1 0 0 0 0 N	6 0 0 0 N	乗 用 車	8 0 0 0 N	5 3 0 0 N	
	空車時前軸荷重	空車時後軸荷重									
レ ッ カ ー 車	1 0 0 0 0 N	6 0 0 0 N									
乗 用 車	8 0 0 0 N	5 3 0 0 N									
P142 P57【 4】の解答	誤	2									
	正	3									
P142 P71【 4】の解答	誤	3									
	正	2									