

正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

自動車整備士学科試験

四肢択一式 2級ジーゼル(分野別)問題集

P6 【No. 3】 (解答に訂正は ありません)	誤	(2) 正味熱効率とは、エンジンのクランクシャフトから実際に得られる動力をいう。
	正	(2) 正味仕事率とは、エンジンのクランクシャフトから実際に得られる動力をいう。
P8 【No. 1】 (解答に訂正は ありません)	誤	(4) 図のDからEの間が後期燃焼機関で、Dで燃料の噴射は終わり、燃焼ガスは膨張するが、それまでに完全に燃焼しきれなかった燃料は、膨張の期間中に燃焼する。
	正	(4) 図のDからEの間が後期燃焼期間で、Dで燃料の噴射は終わり、燃焼ガスは膨張するが、それまでに完全に燃焼しきれなかった燃料は、膨張の期間中に燃焼する。
P101 【No. 6】の問題文 (解答に訂正は ありません)	誤	図に示す電気回路において、スイッチの接点が閉じたときに電圧計Vが6Vを示す場合、スイッチの接点の接点抵抗値として、適切なものは次のうちどれか。
	正	図に示す電気回路において、スイッチの接点が閉じたときに電圧計Vが12Vを示す場合、スイッチの接点の接点抵抗値として、適切なものは次のうちどれか。

令和元年11月20日発行 第7版向 (R2.2.3現在) (株)整研出版社