

## 正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

### 自動車整備士学科試験

#### 四肢択一式 2級ガソリン（分野別）問題集

|  |   |  |
|--|---|--|
| P23<br>【No. 13】の問題文<br>(解答に訂正は<br>ありません) | 誤 | エンジンの第2シリンダが圧縮上死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に300°回転させたとき、燃焼行程途中にあるシリンダとして、適切なものは次のうちどれか。 |
|  | 正 | エンジンの第2シリンダが圧縮上死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に300°回転させたとき、燃焼行程の下死点にあるのは（ ）である。            |
| P27<br>【No. 13】                          | 誤 | (2) 多段階式電動ファンにおいて、ファン・リレー1、2のうち、どちらか一方が断線すると、ファンは高速回転できなくなる。                         |
|  | 正 | (2) 多段階式電動ファンにおいて、ファン・リレー1が断線すると、ファンは高速回転できなくなる。                                     |
| P126<br>55頁【No. 5】<br>の解答                | 誤 | 3  |
|  | 正 | 2  |
| P126<br>56頁【No. 7】<br>の解答                | 誤 | 2  |
|  | 正 | 3  |

令和元年5月7日発行第9版向け（R2.2.4現在）株式会社整研出版社