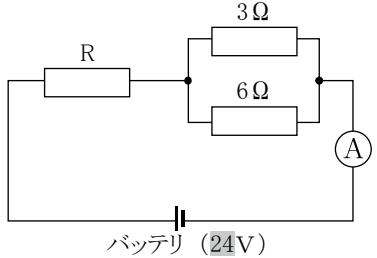
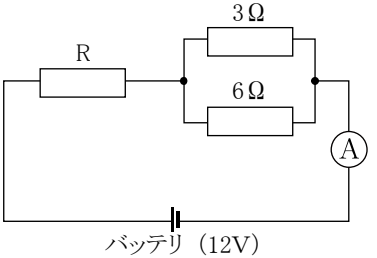


正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

自動車整備士学科試験

四肢択一式 3級ガソリン (分野別) 問題集

P27 【No. 15】の問題文 (解答に訂正は ありません)	誤	【No. 15】点火順序が1-3-4-2の4サイクル直列4シリンダ・エンジンの第1シリンダが圧縮上死点にあり、この状態からクランクシャフトを回転方向に180°回したときに排気行程の上死点にあるシリンダとして、適切なものは次のうちどれか。
	正	【No. 15】点火順序が1-3-4-2の4サイクル直列4シリンダ・エンジンの第4シリンダが圧縮上死点にあり、この状態からクランクシャフトを回転方向に180°回したときに排気行程の上死点にあるシリンダとして、適切なものは次のうちどれか。
P43 【No. 12】 (解答に訂正は ありません)	誤	(4) アクセル・ポジション・センサは、アクセル・ペダルの踏み込み角度を検出している。
	正	(4) アクセル・ポジション・センサは、スロットル・ボデーに取り付けられており、アクセル・ペダルの踏み込み角度を検出している。
P69 【No. 16】	誤	(1) 6 Ah (2) 18 Ah (3) 48 Ah (4) 72 Ah
	正	(1) 6 Wh (2) 18 Wh (3) 48 Wh (4) 72 Wh
P70 【No. 19】	誤	
	正	
P71 【No. 23】	誤	(4) 4
	正	(4) 2
P93 【No. 15】 【No. 16】	誤	淡横色
	正	淡黄色