

## 正誤表

下記において誤りがありましたのでお詫びとともに訂正します。

### 教科書の理解度を試す 復習テスト〈基礎自動車工学〉

P4 【No. 2】  (正解に変更はありません)	誤	(4) バッテリー式の点火装置では、トランジスタによってイグニッション・コイルに流れる電流を断続し、コイルに高電圧を発生させる。
	正	(4) バッテリー式の点火装置では、ダイオードによってイグニッション・コイルに流れる電流を断続し、コイルに高電圧を発生させる。
P5 【No. 2】  (正解に変更はありません)	誤	(2) プロペラ・シャフトには、中空のアルミニウム合金製が用いられている。
	正	(2) プロペラ・シャフトには、中空のシャフトは用いられていない。

H31. 2. 15 発行 第2版 向 (R 元. 10. 23 現在) 榊整研出版社